



➤ GRANDI OPERE

UN NUOVO STADIO PER TORINO UNA SFIDA VINTA CON UNICAL

 **Unical**



Il calcestruzzo Unical. Un ruolo decisivo nella costruzione dello stadio di Torino

Il nuovo stadio della società di calcio Juventus nasce sui celebri spazi del "Delle Alpi". Una struttura pensata come luogo ideale per le sfide calcistiche ma anche come ambiente di incontro e condivisione nel tempo libero.

Nell'agosto del 2009 alla Continassa, zona Le Vallette, alla periferia di Torino, è iniziata la costruzione del nuovo stadio di proprietà della Juventus. Ventuno anni dopo l'inaugurazione del "Delle Alpi", è iniziato un progetto che ha dato forma a un inedito concetto di impianto sportivo.

Uno spazio aperto sette giorni su sette, che è insieme un innovativo stadio e un'area commerciale, tempio delle sfide calcistiche ma anche ambiente di intrattenimento per il tempo libero.

Unical è entrato in campo giocando un ruolo fondamentale nella costruzione della struttura offrendo la fornitura del calcestruzzo per un totale di 60.000 m³.

L'intervento è partito nella definizione della striscia perimetrale che abbraccia lo stadio, l'accesso alle tribune, dove è stata realizzata una pavimentazione di circa 35.000 m² con la messa in opera di 4.000 m³ di calcestruzzo.

La soluzione impiegata creata da Unical si qualifica per una classe di resistenza pari a un C25/30.

La miscela utilizzata per la pavimentazione, con un elevato grado di compattabilità e assenza di bleeding superficiale, ha contribuito ad ottenere in minor tempo e con più facilità un ottimo grado di finitura.

La pavimentazione è priva di giunti di controllo e presenta solo "giunti di costruzione" in corrispondenza di ogni campo di getto da 800 a 1.400 m² giornalieri.

Le superfici realizzate sono state accuratamente controllate, sia in fase plastica che a indurimento avvenuto in termini di ritiro del volume del calcestruzzo. Il calcestruzzo prodotto "su misura" da Unical ha permesso così all'impresa costruttrice di consegnare un pavimento di grandi superfici a basso spessore privo di fessurazioni, consentendo il rispetto degli obiettivi prefissati dalla progettazione e dalla committenza.



Stadio

SUPERFICIE	90.000 m ²
POSTI A SEDERE	41.000
POSTI AUTO	4.000
RAMPE	4

Fornitura di rilievo per l'opera

CALCESTRUZZO TOTALE	60.000 m ³
PAVIMENTAZIONE	35.000 m ²
GETTO	da 800 m ³ a 1.400 m ² /giorno
RESISTENZA	C25/30

Un progetto con grandi numeri in gioco

Lo stadio ha una capienza di 41.000 posti a sedere e un parcheggio di oltre 4.000 posti auto.

Quattro ampie rampe poste agli angoli del complesso portano all'anello che gira intorno allo stadio, dove avvengono i controlli d'ingresso e permettono, in caso di emergenza, lo svuotamento dello stabile in meno di quattro minuti.

Per la definizione degli spazi il modello seguito è quello inglese: eliminazione della pista di atletica per una migliore visione delle partite con distanze fra gli spalti e il campo da gioco ridotte fino ad un minimo di 7 metri.

L'impianto di produzione più impegnato è stato quello di Bramafame, che dista 3 km dal cantiere, di tipo "verticale a un punto di carico", con una capacità produttiva di circa 50 m³/h e un parco mezzi di 8 autobetoniere.

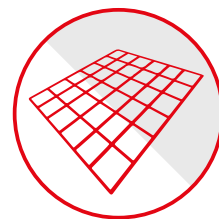
La copertura degli spalti è stata studiata in galleria del vento ed è stata realizzata ispirandosi al profilo delle ali degli aerei. La struttura è ancorata a due pennoni montati ad A, alti 90 metri, pesanti ognuno 630 tonnellate e con un diametro massimo di 4 metri e mezzo.



H2NO
sistema integrato
di controllo



50 m³/h
capacità
produttiva



35.000 m²
pavimentazione

Unical

Una presenza di rilievo in progetti che crescono

Il nuovo **stadio di Torino** è uno dei progetti realizzati con l'utilizzo dei calcestruzzi Unical. L'innovazione delle tecniche produttive e distributive di Unical al servizio dello sport e del tempo libero.



Unical S.p.A.
Via Luigi Buzzi, 6
15033 Casale Monferrato (AL) - Italia
Tel. 0142 416 111

unicelcestruzzi.it